Žilinská univerzita v Žiline
Letecké výcvikové a vzdelávacie centrum

Informácie o preskúšaní jazykovej spôsobilosti a priebeh preskúšania

Príprava preskúšania

Pred preskúšaním administrátor skontroluje ID kartu (občiansky preukaz, pas) každého uchádzača prihláseného na preskúšanie – overí totožnosť uchádzača.

Priebeh preskúšania - cca 20 min

Na úvod skúšajúci oboznámi uchádzača s právami, povinnosťami a organizáciou preskúšania a s možnosťou používania povolených pomôcok. Všetky skúšobné papiere, ktoré sa rozdajú podľa potrieb na začiatku preskúšania, musia byť označené.

Po úvodnom oboznámení skúšajúci a hodnotiaci predložia uchádzačovi test na preskúšanie jazykových znalostí ICAO.

V časti (TASK1) vedú skúšajúci a hodnotiaci s uchádzačom rozhovor na obecné témy. Otázky sú zamerané na pracovný kontext a týkajú sa práce riadiaceho letovej prevádzky alebo pilota. Skúšaný odpovedá na otázku súvisiacu s témou letectva a vyjadruje svoj názor.

V časti (TASK2) skúšaný vysvetľuje predložené termíny, tak ako uzná za vhodné. Vedie dialóg so skúšajúcim a hodnotiacim o predložených termínoch, postupoch, situáciách... Pri rozbore skúšajúci, hodnotiaci a uchádzač priamo komunikujú.

V časti (TASK3) popisuje uchádzač voľnou rečou množstvo skratiek, NOTAM, METAR, TAF. Spoločne s skúšajúcim a hodnotiacim vedú dialóg na predložené témy. Pri rozbore skúšajúci, hodnotiaci a uchádzač priamo komunikujú.

V časti (TASK4) uchádzač opíše jedno vizuálne zobrazenie. Pri rozbore obrázku skúšajúci a uchádzač priamo komunikujú. Obrázok zachytáva letecké prostredie v rutinných alebo nerutinných situáciách. Po opise sa skúšajúci pýta otázky, ktoré tematicky s obrázkom súvisia. Otázky sú zamerané na pracovný alebo všeobecný kontext. Jedna z otázok sa týka aj priamej /nepriamej - z počutia/ skúsenosti uchádzača. V tejto časti je využitá databáza obrázkov, z ktorej skúšajúci a hodnotiaci vyberú obrázok pre vykonanie testu.

V časti (TASK5) je použitá polopriama metóda – CD nahrávka. Uchádzač bude počuť text v leteckom kontexte. Úlohou uchádzača bude podať správu o tom, čo počul. V prípade potreby bude nahrávka zopakovaná. Uchádzač môže pri tejto časti použiť pero a papier. V tejto časti je využitá databáza nahrávok, z ktorej skúšajúci a hodnotiaci vyberú nahrávky pre vykonanie testu.

V časti (TASK6) si uchádzač prečíta predložený text (modelová situácia) a s použitím štandardnej frazeológie komunikuje (ako pilot) s hodnotiacim (ako ATCO) na vzniknutú situáciu.

Ukončenie preskúšania

Na základe výsledkov z preskúšania (hodnotenie komisiou) vystaví organizácia LVVC *„Potvrdenie o preskúšaní jazykovej spôsobilosti“* s dosiahnutou úrovňou preskúšania (Level 4, 5 alebo 6), ktoré si žiadateľ o preskúšanie prevezme oproti podpisu.

Platnosť jednotlivých úrovní jazykovej spôsobilosti.

Dosiahnutá úroveň	Piloti (preukazy v súlade s Part-FCL)	Riadiaci letovej prevádzky	Piloti (národné preukazy podľa ICAO)
Level 4	4 roky	3 roky	3 roky
Level 5	6 rokov	6 rokov	6 rokov
Level 6	neobmedzene	9 rokov	neobmedzene

Potvrdenie o preskúšaní jazykovej spôsobilosti je dokladom na základe ktorého Dopravný úrad prizná držiteľovi preukazu spôsobilosti dosiahnutý „level“ (úroveň).

Odvolacím orgánom v prípade odvolania sa voči záverom preskúšania je *Odvolacia komisia Dopravného úradu*.